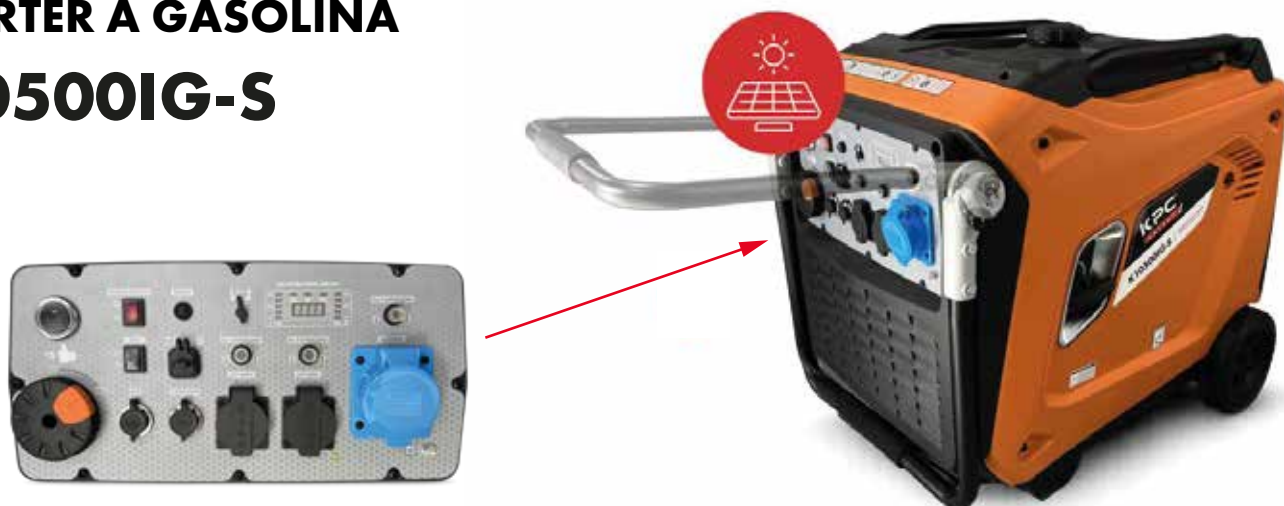


GERADORES DIGITAIS INVERTER A GASOLINA K10500IG-S



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DADOS GERAIS

MODELO	K10500IG-S
TIPO	Gerador inverter, monofásico, portátil
CONEXÃO SOLAR / BATERIA	Conexão de 2 fios para inversor fotovoltaico e carregador de bateria integrado
APLICAÇÕES	Equipamentos eletrônicos sensíveis, ferramentas elétricas, suporte doméstico ou profissional
TECNOLOGIA	Regulação eletrônica (inverter), modo de poupança ECO, arranque manual, elétrico e remoto

MOTOR

MODELO	H440iD
TIPO DE MOTOR	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, inclinação 55°
CILINDRADA	440 cc
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Ignição digital integrada
MODOS DE ARRANQUE	Manual (recoil), elétrico e controle remoto
TIPO DE ÓLEO RECOMENDADO	SAE SJ 10W-30
CAPACIDADE DE ÓLEO	1,2 litros

COMBUSTÍVEL

TIPO DE COMBUSTÍVEL	Gasolina sem chumbo
CAPACIDADE DO DEPÓSITO	30 litros
RECOMENDAÇÕES DE USO	Não usar gasolina com chumbo ou mistura

GERADOR ELÉTRICO

FREQUÊNCIA	50 / 60 Hz
POTÊNCIA NOMINAL	8,0 kW / 8,0 kVA
POTÊNCIA MÁXIMA	8,5 kW / 8,5 kVA
VOLTAGEM	230 V
FASE	Monofásico
SAÍDA DC	12 V / 8,3 A
TOMADAS AC	GFCI, 3 orifícios, RV e 4 polos industriais (conforme configuração)
PROTEÇÃO	Interruptor automático AC, proteção por sobrecarga, alarme de óleo baixo, CO, etc.
NÍVEL DE RUÍDO (50% CARGA)	77 dB a 7 m
NÍVEL DE RUÍDO (75% CARGA)	98 dB a 7 m

DIMENSÕES E PESO

COMPRIMENTO	765 mm
-------------	--------

LARGURA	625 mm
ALTURA	700 mm
PESO LÍQUIDO	86 kg

FUNÇÕES DESTACADAS

PAINEL DE CONTROLO COMPLETO: ECRÃ
MULTIFUNÇÕES, SAÍDAS USB, ISQUEIRO, MÚLTIPLAS
TOMADAS AC

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO COM FUNÇÃO DE
ATRASO

SENSOR DE MONÓXIDO DE CARBONO (CO) COM
PARAGEM AUTOMÁTICA

FUNÇÃO ATS: COM CAIXA EXTERNA COMPATÍVEL (NÃO
INCLUÍDA)

PORTA DE CARGA EXTERNA PARA MANTER A BATERIA
CARREGADA

COMUTADOR DE POUPANÇA DE ENERGIA (ECO) PARA
REDUZIR CONSUMO E RUÍDO

CONDIÇÕES DE USO

TEMPERATURA AMBIENTE -5 °C a 40 °C

HUMIDADE RELATIVA

ALTITUDE RECOMENDADA Até 1000 m (ajuste necessário >1000 m)

MANUTENÇÃO RECOMENDADA

MUDANÇA DE ÓLEO: A CADA 50 H (OU ANTES SE
USADO COM CARGA ALTA OU TEMPERATURA ELEVADA)

FILTRO DE AR: LIMPAR A CADA 10 H EM AMBIENTES
POEIRENTOS

VELA DE IGNIÇÃO: VERIFICAR E AJUSTAR A CADA 50 H;
SUBSTITUIÇÃO RECOMENDADA EM 100 H

OUTROS ELEMENTOS: VER PROGRAMA DETALHADO NO
MANUAL